

2026 款现代帕里斯帝深度体验：颜值与实力兼具的家庭中大型SUV

来源：郭冰宇 发布时间：2025-11-21 06:47:49

9月25日，2026 款现代帕里斯帝(图片|配置|询价)正式上市，作为现代专为家庭用户打造的中大型 SUV，它给细分市场带来了新活力。我一直好奇它在同级别车型中的优势，以及哪款配置更值得选，于是专门试驾体验了 2026 款现代帕里斯帝(品技术) 2.5T 四驱 Calligraphy 鉴赏家版 6 座，这一路收获不少感受。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆外观：新奢设计，一眼心动

我对车的外观比较挑剔，毕竟天天见，得看得顺眼。2026 款现代帕里斯帝(用车口碑)一出现，我就觉得“气场真足”。它采用“Bold Premium”新奢设计语言，整体大气，细节精致，完全有旗舰 SUV 的风范。

前脸让我印象很深刻，垂直的 DRL 日行灯很有冲击力，沉稳又有范儿。宽体进气格栅和日行灯搭配和谐，让前脸视觉效果更突出，看过就难忘。我在车前车旁站了好一会儿，越看越喜欢这种不浮夸又有辨识度的设计。

车身侧面，短前悬、长轴距加长高悬的设计，让车身姿态很稳重。立体轮拱和大尺寸轮毂，不仅增加运动感，还悄悄提升了视觉重心，让整车更精神。我绕车走了两圈，不同角度看车身线条都很流畅，没有生硬感，特别协调。



车尾设计有讲究，整体方正，看着扎实。尾灯组和头灯组风格一致，内部的宝石质感内透镜，在阳光下能看到淡淡光泽，瞬间拉满豪华感。D 柱上的镀铬装饰条是小亮点，细细一条，却让车尾更精致时尚。我特意凑近看了装饰条做工，衔接平整，没有毛糙，能感受到厂家在细节上的用心。



轮毂方面，这款车有三种尺寸可选。我试驾的 Calligraphy 鉴赏家版配 21 英寸轮毂，搭配 265/45 R21 规格轮胎。大轮毂让车看起来更霸气，开起来时，能明显感觉到它带来的好处，车辆稳定性好，遇到不平整路面也不会太颠簸，操控更有信心。

车身颜色有 6 种，翡翠绿是 Calligraphy 鉴赏家版专属。我个人还很喜欢赛博灰和星海蓝，耐看，有沉稳气质。当时 4S 店有这两种颜色的实车，我对比后发现，赛博灰在阳光下泛着细腻光泽，低调有质感；星海蓝更显活力，适合喜欢年轻风格的用户。大家选颜色时，建议去现场看实车，比图片更有感觉。

内饰：豪华舒适，移动“小家”

打开车门坐进车内，2026 款现代帕里斯帝的内饰给了我小惊喜。它以 “Premium Living Space” 为设计理念，车内氛围温馨，做工精良有质感，像坐在自己家里一样舒服。



沙发式中央控制台和手枕必须夸。手枕高度和软硬度刚好，胳膊搭在上面很舒服，开长时间车也不会累。控制台设计人性化，操作顺手，不用特意够按钮，开车时也能轻松操作，提高了安全性。

车内物理按键、旋钮和触摸屏都很好用。按键反馈清晰，按下去有明显感觉，不会按了没反应；旋钮阻尼感好，转动顺畅无卡顿；触摸屏反应快，轻点就能切换功能，画质清晰，就算阳光直射也能看清内容。特别贴心的是双 12.3 英寸全景曲面屏支持三指滑动互传，比如把导航信息从中控屏滑到仪表盘，操作简单，科技感足，用着顺手。

雅升V-Class最低售价：69.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈482
车友热议
二手车56.80万起 | 1辆

高配车型主驾驶位配备带腿托的“零重力座椅”，还内置 ErgoMotion 按摩功能。试驾时我特意体验了，调出腿托，整个人坐进去很放松，像躺在沙发上。开启按摩功能，座椅轻轻按摩背部和腿部，力度刚好，不会不舒服也不会没感觉。当时开了大概一小时车，开着按摩一点都不累，长途开车这个功能太实用了。

车内舒适性配置齐全，聪明空调很好用，能根据车内温度自动调节，不用频繁手动调。后座出风口设计合理，后排乘客也能轻易感受到空调的凉暖风，不会出现前排凉快后排热的情况。车内 PM2.5 过滤装置也实用，让空气更清新，对家里有老人小孩的用户来说很重要。

动力：混动系统，强劲省油

家庭 SUV 的动力和油耗很受关注。2026 款现代帕里斯帝搭载新一代混动系统，采用 P1+P2 双电机架构，还配备 2.5T 涡轮增压发动机。参数上，发动机功率 192.7kW、峰值扭矩 353N·m；电动机总功率 54kW、总扭矩 264N·m，匹配 6 挡手自一体变速箱。光看参数没感觉，开起来才知道这套动力系统的厉害，尤其是全新动力配置下实现的 1000+km 超长

续航，再加上现代汽车一贯稳健出色的驾驶质感，完全能满足家庭长途出行的需求。

起步时，电动机先介入，车子一下子就动了，很轻盈，没有拖沓感。以前开有些车，起步总觉得肉，要等会儿动力才来，这款车完全不会，踩下油门瞬间就能感受到动力，很顺畅。当时在小区门口起步，就算前面有车要频繁启停，开着也轻松。

车速提上来后，发动机平稳介入，动力输出充沛又平顺，没有突兀感。我在高速上试了加速，踩下油门，动力源源不断，超车很有信心，快速提速也轻松，不吃力。而且加速过程中，变速箱换挡平顺，几乎感觉不到顿挫，驾驶体验很好。

燃油经济性让我相当惊喜。作为中大型 SUV，我本以为油耗会高，实际开下来却不错。在城市道路开，堵车多、走走停停，但油耗没超出预期。后来看仪表盘油耗显示，比想象中低不少。家庭用户日常用车频率高，油耗低能省不少油钱，长期下来很划算。

操控：四驱系统，稳定安心

我试驾的 2026 款现代帕里斯帝 2.5T 四驱 Calligraphy 鉴赏家版 6 座配备适时四驱系统，对操控性能很有帮助。为测试操控，我特意选了有弯道和湿滑的路面开，结果没让人失望。

过弯道时，悬挂系统支撑性好，就算稍快过弯，车身也没有明显侧倾，姿态稳定。这么大的 SUV 能有这表现，我还挺惊讶的。而且四驱系统聪明，能根据路面情况及时分配动力，让车轮保持足够抓地力，过弯顺畅，不会打滑或失控，驾驶很安心。

后来遇到刚下过雨的湿滑路面，四驱系统作用更明显。刚开始我担心路面滑出问题，开起来却发现，就算路面有点湿，车辆稳定性也很好。遇到积水时，车轮稍微一打滑，系统很快反应，把动力分配到有附着力的车轮上，车子马上恢复正常行驶，没有侧滑。这时真觉得四驱系统靠谱，天气不好时能给驾驶者很大信心。

车辆转向系统也出色，精准又灵活。转动方向盘没有虚位，指向性好，想让车往哪个方向走，轻轻转方向盘就行。就算在狭窄路段要频繁调整方向，也不费力，操控轻松。当时在小区找停车位，空间小，凭借精准转向，很容易就停好了车。

配置对比

2026 款现代帕里斯帝共四款车型，官方指导价 28.88 万起，综合优惠后 27.88 万起，在中大型 SUV 中性价比不错。

入门的两驱豪华版 7 座，基础配置够用，日常功能和基础安全配置都有，但没有适时四驱系统和分段式电动天窗。如果预算紧张且对这些配置没要求，可以尝试。

四驱尊贵版有 7 座和 6 座可选，相比入门版提升明显，增加了适时四驱系统，还有分段式电动天窗、电动后备厢等实用配置，驾驶体验和乘坐舒适性都好很多，性价比高，值得优先考虑。

四驱 Calligraphy 鉴赏家版 6 座，比尊贵版多了手动后排侧窗遮阳帘、方向盘记忆等配置，能提升驾乘体验，锦上添花。预算充足追求极致豪华体验可选。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

总地来说，2026 款现代帕里斯帝各方面表现都能很好地符合家庭用户需求，优先考虑四驱尊贵版准没错。开着这样一辆处处彰显精良做工设计、驾驶质感稳健的SUV，带家人来场长途旅行，享受美好惬意时光，实在是一件美事。

HTML版本： [2026 款现代帕里斯帝深度体验：颜值与实力兼具的家庭中大型SUV](#)